

संपादकीय...

संपादक-चंद्रकांत भोईटे

हवामान बदलाचे संभाव्य धोके

सध्या जगला हवामान बदलाला सामोरे जावे लागत आहे. याचबरोबर जुने-सुम व्हायरस पुन्हा प्रतियाचा युरोपला थोका असल्याचा इशारा संशोधकांनी दिला आहे. खोले वांगीमुळे हे व्हायरस, साथीचे रोग गंभीर बनत चालले आहेत. कोरोनाने जागवर मोठे संकट आणले आहे. यामुळे अजवार लाखो लोकांना प्राण गमवावे लागले आहेत. जंगलावर मानवी अतिक्रमणामुळे हे सरे घडत आहे, असा इशारा संशोधकांनी दिला आहे. परेणामी कोरोनासारखीच अन्य मोठी संकट भवितव्यात ओढवणारा आहेत. जागच्या तापमानात १ डिग्री सेल्सिसाची वाढ झाली आहे. यामुळे ही तापमान वाढ मलेशियास डेंगू सारख्या रोगांची वाहक बनली आहेत. देवी, देवी, देवी. तापमान वाढ याजविलेले व्हायरस पुन्हा प्रतियाचा थोका असल्याचे म्हटले आहे. एकूण जागतिक तापमान वाढ रोखण्याचे आवाहन जागासमोर आहे.

स्वीडनच्या उमीया विद्यापीठाच्या मायरोब्रोयोलॉनीच्या संशोधक बिर्गिटा इव्हनगार्ड यांनी म्हटले आहे की, मानवाने त्याची हृष्ण पार केली आहे. आपणच अपेत शून बनत आहेत. हवामान बदलाचा हा टाईम बॉम्ब रशिया, कॅनडा आणि अलास्काच्या भागात पसरू लागला आहे. कारण जगात जेव्हा औद्योगिकीकरणाचा उगम झाला तेव्हापासून या भागात तिप्पन कार्बन उत्सर्जन झाले आहे. जर मुख्यवस्तीने २०१५ च्या पैरिस करारानुसार तापमान दोन डिग्री सेल्सिसाचम कमी केले तर हा धूर्प्रेशील उघडी पडलेली जमीन २०१० पर्यंत मुद्द्या बर्फाच्यादीत होईल असे युएच्या हवामान विभागाने म्हटले आहे. हवामान बदलाचे दृश्य परिणाम जगालीत काही ठिकाणी स्पष्टपणे दिसून आले आहेत. जिथे वाळवंट आणि संदर्भात तापमान सुमारे ५५ अशा सेल्सिसवर असेते, असा ठिकाणी म्हणजे अलजेरियाच्या सहारा वाळवंट येथे काही वर्षांपूर्वी बर्फ पडले होते. येथे फेब्रुवारी १९७९ मध्ये पहिल्यांदा हिमवर्षाचे पडला होता. जागच्या थंड वातावरणात हिमवर्षाचे होणे हे सामान आहे, परंतु जागच्या अतिशय गरम भागात बर्फवृष्टी होणे हा साधासुधा योग नाही, वर्षनुसुधे घडणाऱ्या हवामान बदलाचा एक भाग आहे. हवामान बदलाच्या घटनापासून बचाव करण्यासाठी जगालीत प्रमुख देशांनी एकत्र येवून ठोस कार्यक्रम आवाहन पाहिजे, असे बाटो. पृथ्वीवरील किंवित देशांनी १९७५ च्या कार्बन उत्सर्जनाच्या पातळीमध्ये ४० टक्के किंवित आवश्यक आहे. विकसित देशांनी औद्योगिक राष्ट्राच्या सहकाऱ्याने हे प्रमाण कमी केले पाहिजे. उत्तराकिंवितीय जंगलांना विशिष्ट निधी, तंत्रासह संरक्षित कणे म्हणजेच हवामानासाठी वन ही संकल्पना प्रत्यक्षित राबविणे. दूषित जीवाश्म इंधन निर्मिती केलेल्या उज्जेवीजी नवीकरणीय ऊर्जा आणि ऊर्जाची कार्यक्षमता वाढवणे हे त्यावर उपाय आहेत. अणुर्जासारख्या उपाययोजना नाकारणे आता काळाची गरज बनणार आहे. जर उपाययोजना वेळेत सोडली गेली नाही तर आंतरराष्ट्रीय समस्या निर्माण होयून मानव जीवीसंबंधी धोकेयात येणार आहेत. केवळ विकसनशील किंवा विकसनशील देश नव्हे, तर जगालीत संजीव धोकेयात येणार आहेत. डब्ल्यू-डब्ल्यूफ्यूच्या अभ्यानानुसार, पुढच्या ५० वर्षांत ही जग हवामान बदलाच्या प्रतियेत नष्ट होईल. हा पर्यावरणाशी संवर्धित शास्त्रज्ञानी दिलेला इशारा आहे. पृथ्वीवरील खनिज, पाणी, वृक्ष संसाधनांची ज्या गतीची मानवाकडू लूट केली जात आहे, ती पस्तीस वर्षांच्या आत जागच्या लोकसंसंबंधी गरज पुरवण्यासाठी, पृथ्वीसारख्या किमान दोन ग्राहांवर कब्जा करण्याची आवश्यकता पडेल. जागतिक बन्यजीव निधीच्या (डब्ल्यूडब्ल्यूएफ), पर्यावरणाशी संबंधित संघटनेच्या ताज्या अहवालात, पर्यावरण विभागांसाठी जगालील सर्वत दोषी असेहीका असल्याचे म्हटले आहे.

डब्ल्यूडब्ल्यूफ्यूच्या अहवालात शास्त्रज्ञ इशारा देतात - मानवाला चंगावाडी जीवनशैली बदलाच्याची गरज आहे. वर्ष २०५० पर्यंत ही पृथ्वी आपल्यासाठी निरपेक्षी ठेले. शास्त्रज्ञ म्हणतात की, १९७० मध्ये सुपारे अंडीची लाख टन केंद्र माशांचे उत्पादन झाले, जे १९९५ मध्ये ६० हजार टन एवढे कमी झाले. १९७० ते २०२० च्या दरम्यान, पृथ्वीवरील जंगलाली टक्केवरी १२ टक्क्यांनी कमी झाली आहे. ताजा पाणी साठा ५५ टक्के कमी झाला आहे आणि सागरी जीवन एक तृतीयांश राहिले आहे. डब्ल्यूडब्ल्यूफ्यूच्या अहवालानुसार, हे थोके मानवालाच नव्हे तर सस्तन प्राणी, पक्षी, मासे इ. ना देखील आहेत. गेल्या ३० वर्षांत या प्रजांतीची संख्या निर्माणाची निम्नव्याहून कमी झाली आहे. असेही अंडीची इतर देशांच्या तुलनेत अनेक पट कार्बन उत्सर्जन करतात आणि अनेक अशियाई व आपिक्रिन नागरिकांच्या तुलनेत वाहने वापल कार्बन डाय-ऑक्साइड उत्सर्जन करतात. पाणी, हवामानाचे नियमन, अक्सिजन, ऊर्जा प्रवाह, अन्साखारी इत्यादी ५५ नैसर्पिक सेवा आम्हाला निसराच्या देण्यापासून मिळाल्या आहेत. पृथ्वीवरील तापमान वाढत आहे, जगलामधील डायाटायने कमी होत चालेली लोकसंख्या, जैविक वैविध्याचे जतन केलेल्या प्रवाळ प्रांतापैकी ४० टक्के संकुचित होणे असे प्रकार घडत आहेत. १९६० पासून नद्या आणि तलावाच्या पाण्यात दोन वेळा वाढ झाली. जीवसुधीची प्रजाती नैसर्पिक दरापेक्षा हजारीसाठी जास्त वेगाने वेगाने वाढत आहे. औद्योगिकीकरण, नागरीकरणाचा विकास आणि कोळसा आणि पेट्रोलियमचा जास्त वापर थाबवणे आवश्यक आहे. लोकसंख्या वाढ, बसुमार पाणीचाप, जंगलांचा न्याय, वक्षतोड थांबवणे गरजेचे आहे. वातावरणातील ओझोनच्या भराता तिंब घटले असून सुर्यप्रकाशांतील अतिनील किंवित पृथ्वीवरील थेट पडत आहेत. त्यामुळे जमीन तापात आहे, हवा गरम होत असून तापमान वाढ होत आहे. हवामानातील बदलाचा सर्वत मोठा परिणाम गरीव देशावर होऊ शकतो. हवामान बदलाचा धोका लक्षात घेवून प्रत्येक देशाने, नागरिकाने हवामान बदलाला कारणीभूत ठरणाऱ्या गोषी टाळणे हितावह वाटते.

जाहिरातीसाठी एकमेव दै. 'महाराष्ट्र सप्राट'

★ मिळकट नोटीस ★ हस्तांतर करार नोटीस
★ नोंदवी न्याय नोटीस ★ निविदा जाहिरातीसाठी
★ तहसिल जाहीरनामा ★ कामगार न्यायालय नोटीस
▲ दिनेल्या जाहिरात त्वरित प्रसिद्ध करणेसाठी एकमेव
दैनिक महाराष्ट्र सप्राट
▲ शेच्छा / वाढदिवस जाहिरातीसाठी महाराष्ट्रातील प्रभावी
दैनिकांपैकी एक म्हणजे महाराष्ट्र सप्राट

संपर्क : दै. महाराष्ट्र सप्राट, विकिकर कार्यालय शेजारी, गोट नं. ४,
कलंपर कंपाऊंड, कोरंनाका, ठाणे (प.) ४००६०१
022 - 25379944, +91- 9167957771

* पीआरसी कायद्यानामार सर्व वाढ आणि दोन न्यायालयीक्षेच्या आधीन राहिल. (या वर्तमानपत्र प्राप्तसद्द घोणाऱ्या वातम्या / लेख / जाहिराती यांची जवाबदारी संवर्धित वाराही, लेखक आणि जाहिरात प्रतिनिधी यांच्यात राहिल.)

महाराष्ट्र सप्राट

*DISCLAIMER: Readers are requested to verify and make appropriate enquiries to satisfy themselves about the veracity of an advertisement before responding to any published in this newspaper. The publisher & the owner of this newspaper, does not vouch for the authenticity of any advertiser's products and/or services. In no event can the Owner, Publisher, Printer, Editor, Director's, Employees of this newspaper/company be held responsible/liable in any manner whatsoever for any claims and/or damages for advertisements in the newspaper.



आगामी
महाराष्ट्र विधानसभा निवडणुकीच्या
अनुषंगाने राज्याच्या गजकारणात मोठवा

हालचाली होताना दिसत आहे. महाविकास

आघाडी आणि महायुती या दोन्ही आघाडीचा पैदावात

उत्तरल्या आहेत. तर आज अनेक राजकीय पक्षांनी आपले

उमेदवार निवडणुकीच्या राज्यानांने दिसून आले आहे.

दरवाजा या बांडखोरी केली आहे. दरवाजा या निवडणुकीपैकी वाढ यांच्या बांडखोरीमुळे राज्यालील उमेदवार संघात आहे. दरवाजा या निवडणुकीपैकी वाढ यांच्या बांडखोरीमुळे तिरी लदत होणार असून फटका

महायुतीचे उमेदवार सहायता केली आहे. दरवाजा या निवडणुकीपैकी वाढ यांच्या बांडखोरीमुळे तिरी लदत होणार असून फटका

महायुतीचे उमेदवार सहायता केली आहे. दरवाजा या निवडणुकीपैकी वाढ यांच्या बांडखोरीमुळे तिरी लदत होणार असून फटका

महायुतीचे उमेदवार सहायता केली आहे. दरवाजा या निवडणुकीपैकी वाढ यांच्या बांडखोरीमुळे तिरी लदत होणार असून फटका

महायुतीचे उमेदवार सहायता केली आहे. दरवाजा या निवडणुकीपैकी वाढ यांच्या बांडखोरीमुळे तिरी लदत होणार असून फटका

महायुतीचे उमेदवार सहायता केली आहे. दरवाजा या निवडणुकीपैकी वाढ यांच्या बांडखोरीमुळे तिरी लदत होणार असून फटका

महायुतीचे उमेदवार सहायता केली आहे. दरवाजा या निवडणुकीपैकी वाढ यांच्या बांडखोरीमुळे तिरी लदत होणार असून फटका

महायुतीचे उमेदवार सहायता केली आहे. दरवाजा या निवडणुकीपैकी वाढ यांच्या बांडखोरीमुळे तिरी लदत होणार असून फटका

महायुतीचे उमेदवार सहायता केली आहे. दरवाजा या निवडणुकीपैकी वाढ यांच्या बांडखोरीमुळे तिरी लदत होणार असून फटका

महायुतीचे उमेदवार सहायता क



संजय केळकर यांचा मौर्निंग वॉकवर भर...
लोढा अमारा येथील नागरिकांशी साधला सवांद



ठाणे : जय श्री राम... संजय भर दिल्याचे दिसून येत आहे. भेट घेतली. त्यांच्या बोरोबर केळकर आगे बढो आशा घोषणा मार्गील आठवड्यापासून त्यांनी चालता चालता त्यांनी चर्चा देत सकाळी मौर्निंग वॉकसाठी शहरातील विविध भागात मौर्निंग देखील केली. यावेळी नागरिकांनी आतेल्या जेष नागरिकांनं बाल वॉक करण्यावर भर देण्यास सुरुवात देखील त्यांना आपला पाठिबा तरुणांनी ठाणे शहर विधानसभेचे भाजपचे तरुणांनी ठाणे शहर विधानसभेचे केली आहे. त्याला ठाणेकर तुम्हालाच असल्याचे त्यांनी भाजपचे आमदार संजय केळकर नागरिकांचा सुदा चांगला प्रतिसाद यावेळी जाहीर केले. तेसेच यावेळी मिळत आहे. मांडवारी सकाळी ७ जय श्री राम चा गजर सर्वदूर ठाणे शहर विधानसभेचे भाजपचे वाजता त्यांनी आपल्या पदाधिकारी पसराला होता. संजय केळकर आगे आमदार संजय केळकर यांनी यांच्या सह लोढा आमरा येथील बढो हम तुम्हारे साथचा गजर दिला मौर्निंग वॉक करण्याचा प्रचारावर अधिक.

महायुतीचे उमेदवार आमदार प्रशांत ठाकूर यांच्या बाईक रळीला उंदं प्रतिसाद



पनवेल : भाजप, शिवसेना, पोटे मसाला-मुसलमान नाका-विट मारी सभागृहाते पेश ठाकूर, राष्ट्रवादी, आरपीआय आणि सेंटर साईंगर दि. बा. पाटील विश्वजीत बारणे, भाजपचे उत्तर मित्रपक्ष महायुतीचे पनवेल मतदार साहेब संग्राम बंगला-सहस्रबुद्धे गणगड जिल्हा उपायक्षम जयंते हांस्पीटल पायानेपास मॉडन स्वीट-पगडे, विधानसभा प्रमुख व जिल्हा ठाकूर यांच्या प्रचारार्थ पनवेल आमदार प्रशांत ठाकूर यांना नागरिकांचा उंदं प्रतिसाद लाभला.

पनवेल विधानसभा क्षेत्रात दिशेने नेणरे कार्यक्रमात आमदार प्रशांत ठाकूर यांचा जोरावर सुरु आहे. त्यानुसार पनवेल शहरात भव्य बाईक रॅलीचे आयोजन सोमवारी सायकाळी महायुतीचे उमेदवार आमदार प्रशांत ठाकूर यांना नागरिकांचा उंदं प्रतिसाद लाभला.

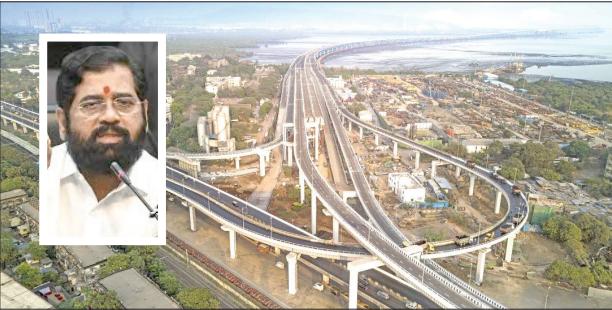
Q आपला उमेदवारी अर्ज दाखल करताना आमदार प्रशांत ठाकूर यांनी प्रकल्पप्रसांगे झुंझार नेते स्वर्णीचे दि. बा. पाटील साहेबाच्या संग्राम निवासस्थानी जाऊन दिबासाहेबाना विनम्र अभिवादन केले होते. सोमवारी सायकाळी झालेल्या रॅलीच्या दम्यानीही आमदार प्रशांत ठाकूर यांनी संग्राम निवासस्थानी भेट दिली. यावेळी दिवासाहेबाच्या कुठांकडून औंकाश कस्तून त्यांचे जोरावर स्वागत करण्यात आले.

अष्टविनायक हांस्पीटल श्रीकपा अनिल भगत यांच्यासह महायुतीचे हाँल सेक्टर ६ दुर्गापाता मंदीर-मेन पदाधिकारी, कार्यकर्ते आणि मार्केट-तिथीराज सोसायटी-खांदा नागरिक मोठ्या संख्येने सहभागी कालीनी पूल, सेक्टर १० सोकेटी झाले होते. या बाईक रॅलीच्या करण्यात आले होते. शहरातील कॉलेज असे मार्गाक्रमण करत येत्या २० तारखेनाही कमळ भाजपा कार्यालयाजवळ या रॅलीची चिन्हासमोरील बटन दाखून आमदार प्रशांत ठाकूर यांना प्रवळ विजयी प्रशांत ठाकूर यांना प्रवळ विजयी सामतोल राखून पूर्ण केले घेतले आहेत, आणखी विकासातक असून समतोलामुळे शिवडी समुद्र निर्णय घेत आहे.

मुंबई : देशातील सर्वात जास्त २२ किलोमीटर लांबीचा समुद्री मार्गावरील 'अटल विहारी वाजपेयी शिवडी-न्हावा शेवा अटल सेतू' (मुंबई पारबंदर प्रकल्प) या प्रकल्पामुळे वेगवान प्रवासीचे उंटित साध्य होत आहे. मुंबई नवी मुंबई हे दोन तासांचे अंतर अवध्या २० मिनिटात पार होत असल्याने या वेगवान वाहतुकीमुळे मुंबईकरानाही मोठा दिलासा मिळत आहे.

सध्या या पुलाला पर्यायी असलेल्या देशातील विहारी शिवडी दीप ते दोन तासाचा वेळ लागतो. पण यामुळे आपला या प्रकल्पामुळे उद्योग समूह वेणार वर्सई-वैरार, नवी मुंबई, रायगड आहेत. त्यातून या परिसराचाही जिल्हालाई जोडला जात असल्याने विकास होणार आहे. हा मार्ग शिवडी येथून सुरु होवून समुद्रद्रग्मांग चिले वेशील एकसप्रेस-वे आणि मुंबई-गोवा मार्गाला जोडणारा आहे. त्याचबोरोबर या प्रकल्पामुळे वेळची तर बचत होतेच, समस्या संपादन असून मुंबई ते रोजगारासाठी ५०० स्किल कौशिलप्रकल्प नवी मुंबई परिसरात मोठ्या न्हावा शेवा येथे इतर मार्गाला जोडला जातो. मुंबईतील वाहतूक कोंडीची येणार आहे. युवांच्या येथून सुरु होवून समुद्रद्रग्मांग चिले वेशील एकसप्रेस-वे आणि मुंबई-गोवा मार्गाला जोडला जातो. मुंबईतील वाहतूक कोंडीची येणार आहे. युवांच्या येणार आहे. योजनामुंबई ते रोजगारासाठी ५०० स्किल कौशिलप्रकल्प नवी मुंबई परिसरात मोठ्या न्हावा शेवा येणार आहे. प्रकल्पाचे काम परिसरात यांना प्रवळ विजयी सरकारने मिळत आहे.

अटल सेतू नवी मुंबई, रायगड यासह



इतर शहरांना जोडत असून त्यामुळे या परिसरात फलेमिंग पक्षी वाढले आहेत. भागांमध्ये मोठ्या प्रमाणात विकासाचे हा सेतू मार्ग मुंबई- गोवा महाराष्ट्र, प्रकल्प, मोठे उद्योग समूह वेणार वर्सई-वैरार, नवी मुंबई, रायगड आहेत. त्यातून या परिसराचाही जिल्हालाई जोडला जात असल्याने विकास होणार आहे. हा मार्ग शिवडी येथून सुरु होवून समुद्रद्रग्मांग चिले वेशील प्रकल्प नवी मुंबई परिसरात मोठ्या न्हावा शेवा येणार आहे. युवांच्या येणार आहे. योजनामुंबई ते रोजगारासाठी ५०० स्किल कौशिलप्रकल्प नवी मुंबई परिसरात मोठ्या न्हावा शेवा येणार आहे. प्रकल्पाचे काम परिसरात यांना प्रवळ विजयी सरकारने परिसरात कामतोल राखून पूर्ण केले घेतले आहेत, आणखी विकासातक असून समतोलामुळे शिवडी समुद्र निर्णय घेत आहे.

अटल सेतूविषयी थोडक्यात

■ मुंबई ट्रान्स हार्बर सागरी मार्ग (एमटीएपल) हा अंती जलद, आते महाराष्ट्राचा आणि स्थापत्य अभियांत्रिकीचा देशातील आदर्श नम्ना

■ ५०० बोळंग विमाने व १७ आयफेल टॉवर एवढ्या वजनाच्या लोडांडाचा वापर.

■ शिवडी-न्हावा शेवा सागरी सेतू एकूण २२ किमी लांबीचा असून त्यातील १६.५० किमी भाग समुद्रामध्ये तर उर्वरित ५.५० किमी भाग जिमीवर.

■ भारातील सर्वात मोठा सागरी सेतू तर जगातील ३२ व्या क्रमांकाचा सापारी सेतू, सागरी सेतूसाठी १८ हजार कोटी रुपयांचा खर्च.

■ सागरी सेतू मुंबई बंदर व जवाहरलाल नेहरू पोर्ट या दोन प्रसिद्ध बंदरांना जोडणारा.

■ मुंबई, नवी मुंबई, रायगड, मुंबई-पुणे द्वार्गी महाराष्ट्र तेसेच मुंबई-गोवा महाराष्ट्र यातील अंतर सुपर १५ किमीने कमी जाले.

■ महासेतू पूर्ण होण्यासाठी सुमारे सात वर्षांचा कालावधी लागला.



प्रभाग क्र. २२ मध्ये शिवसेना-भाजपा-राष्ट्रवादी-आरपीआय महायुतीचे अधिकृत उमेदवार आमदार संजय केळकर यांच्या प्रचारार्थ एकसप्रेस-वे आणि मुंबई-गोवा मार्गाला जोडणारा केले. ही फेरी दर्तमंदी चेंदीची कोळीवाडा, रायगड शंकर रोड(फुल गळी), भंडार अळी, खारटनत रोड, माता रामाबाई चौक, महागिरी कोळीवाडा, मोहळा, शक्ती स्थळ, खारकर अळी, जांभळी नाका, चिंतामणी सरकल, डॉक्टर मालतीबाई चौक, जोळी वाडा, माता अहिल्यादेवी उद्यान, एदलजी रोड, धोबी अळी, गीता सोसायटी, अंबेडकर रोड, लारी स्टॅंड, मनोर पाडा, उथलसर घेऊन प्रचारार्थ एकसप्रेस जाली. उथलेश्वर मोंदिरात दशन घेऊन प्रचार फेरी सप्तप्र झाली.

प्रभाग क्र. २२ मध्ये शिवसेना-भाजपा-राष्ट्रवादी-आरपीआय महायुतीचे अधिकृत उमेदवार आमदार संजय केळकर यांच्या प्रचारार्थ एकसप्रेस-वे आणि मुंबई-गोवा मार्गाला जोडणारा केले. ही फेरी दर्तमंदी चेंदीची कोळीवाडा, रायगड शंकर रोड(फुल गळी), भंडार अळी, खारटनत रोड, माता रामाबाई चौक, महागिरी कोळीवाडा, मोहळा, शक्ती स्थळ, खारकर अळी, जांभळी नाका, चिंतामणी सरकल, डॉक्टर मालतीबाई चौक, जोळी वाडा, माता अहिल्यादेवी उद्यान, एदलजी रोड, धोबी अळी, गीता सोसायटी, अंबेडकर रोड, लारी स्टॅंड, मनोर पाडा, उथलसर घेऊन प्रचार फेरी सप्तप्र झाली.

प्रभाग क्र. २२ मध्ये शिवसेना-भाजपा-राष्ट्रवादी-आरपीआय महायुतीचे अधिकृत उमेदवार आमदार संजय केळकर यांच्या प्रचारार्थ एकसप्रेस-वे आणि मुंबई-गोवा मार्गाला जोडणारा केले. ही फेरी दर्तमंदी चेंदीची कोळीवाडा, रायगड शंकर रोड(फुल गळी), भंडार अळी, खारटनत रोड, माता रामाबाई चौक, महागिरी कोळीवाडा, मोहळा, शक्ती स्थळ, खारकर अळी, जांभळी नाका, चिंतामणी सरकल, डॉक्टर मालतीबाई चौक, जोळी वाडा, माता अहिल्यादेवी उद्यान, एदलजी रोड, धोबी अळी, गीता सोसायटी, अंबेडकर रोड, लारी स्टॅंड, मनोर पाडा, उथलसर घेऊन प्रचार फेरी सप्तप्र झाली.

प्रभाग क्र. २२ मध्ये शिवसेना-भाजपा-राष्ट्रवादी-आरपीआय महायुतीचे अधिकृत उमेदवार आमदार संजय केळकर यांच्या प्रचारार्थ एकसप्रेस-वे आणि मुंबई-गोवा मार्गाला जोडणारा केले. ही फेरी दर्तमंदी चेंदीची कोळीवाडा, रायगड शंकर रोड(फुल गळी), भंडार अळी, खारटनत रोड, माता रामाबाई चौक, महागिरी कोळीवाडा, मोहळा, शक्ती स्थळ, खारकर अळी, जांभळी नाका, चिंतामणी सरकल, ड